

Töö nr: T03417

TORI VALD, PÄRNUMAA

**TORI VALLA JALG- ja
JALGRATTATEE II
EHITUSPROJEKT**

PÕHIPROJEKT

**TEEDEEHITUSLIK OSA
KÕIDE I
SELETUSKIRI JA JOONISED**

Koostaja:

TEEDEPROJEKT OÜ

Kanali tee 4, 10112 Tallinn

tel +372 682 57 17, info@teedeprojekt.ee

rg-kood 11365874

MTR reg-nr EPE001067; ELK00052; EEP003359;

EPE000670; EEP002115; TEL001104

Tellija:

TORI VALLAVALITSUS

Selja mnt 2, Tori alevik, Tori vald 86801, Pärnumaa

tel +372 443 6640

reg nr: 75011760, tori@torivald.ee

Projektijuht:

F.Talu

Projekteerija:

T.Tamkivi

Töö valmimise aeg:

jaanuar 2018

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JOONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

PROJEKTI KOOSSEIS

Köite nr	Projekti osa	Nimetus	Koostaja
I	Teedeehituslik osa	Seletuskiri ja joonised	Teedeprojekt OÜ
II	Valgustuse ehituse osa	Seletuskiri ja joonised	AS STIK-ELEKTER

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

SISUKORD

SISUKORD	3
1 Seletuskiri.....	5
1.1 Üldosa.....	5
1.2 Tellija.....	5
1.3 Projekteerija.....	5
1.4 Oleva olukorra ülevaade	6
1.5 Tehnovõrgud.....	6
1.6 Lähtealused.....	7
1.6.1 Normid, standardid, juhendmaterjalid.....	7
1.6.2 Uuringud.....	7
1.6.3 Geoloogia	7
1.6.4 Maakasutus ja planeeringud	7
2 Projektlahendus	9
2.1 Plaanilahendus	9
2.2 Liikluskorraldus.....	9
2.3 Vertikaalplaneering	9
2.4 Katendikonstruktsioonid.....	10
2.4.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid.....	10
2.5 Tehnovõrgud.....	11
2.5.1 Truubid	11
2.5.2 Veeviimarid ja olemasolev maaparandusdrenaaž	11
2.5.3 Sademeveekanaliseerimine.....	12
2.5.4 Sideehitise kaitsevööndi nõuded	12
2.6 Välisvalgustus.....	13
3 Tööde teostamine	13
3.1 Üldosa.....	13
3.2 Ettevalmistustööd	14
3.3 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	14
3.4 Katend.....	15
3.4.1 Nõuded äärekividele.....	15
3.5 Põhilised teedehituslikud mahud	15
4 Keskkonnakaitse.....	16
5 Kasutamise- ja hooldamisjuhend	16

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHITUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JOONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

Seletuskirja lisad

Lisa nr	Nimetus
1	Projekteerimistingimused
2	Kooskõlastuste koondtabel
3	Tee-ehitusmaterjalide nõuded
4	Töömahtude loend

Joonised

Jrk	Joonise nimetus	Joonise nr
1	Asukoha skeem	AS-1
2	Asendiplaan ja liikluskorraldus	TL-1+2
3	Konstruktiivsed ristlõiked	TL-4
4	Vertikaalplaneering	AS-4
5	Pikiprofiil	TL-5
6	Tööristprofiilid (CD-1)	TL-7

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JOONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

1 Seletuskiri

1.1 Üldosa

Käesolev töö on koostatud Tori Vallavalitsuse ja Teedeprojekt OÜ vahel sõlmitud töövõtulepingu raames. Lepingu objektiks on Tori vallas jalg- ja jalgrattatee pikendus riigimaantee nr 59 Pärnu –Tori (km 21,0-23,35) äärde kuni Selja mnt 2 ees olemasoleva jalgteeni.

Koostatava projekti eesmärk on tõsta jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutust, andes lahenduse jalg- ja jalgrattatee rajamisele Tori vallas, mis ühendab varem riigitee nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru äärde projekteeritud jalg- ja jalgrattatee (töö nr T04916) ja Tori aleviku.

1.2 Tellija

Tori vallavalitsus
Selja mnt 2, Tori alevik, Tori vald 86801, Pärnumaa
tel +372 443 6640
reg nr: 75011760, tori@torivald.ee

1.3 Projekteerija

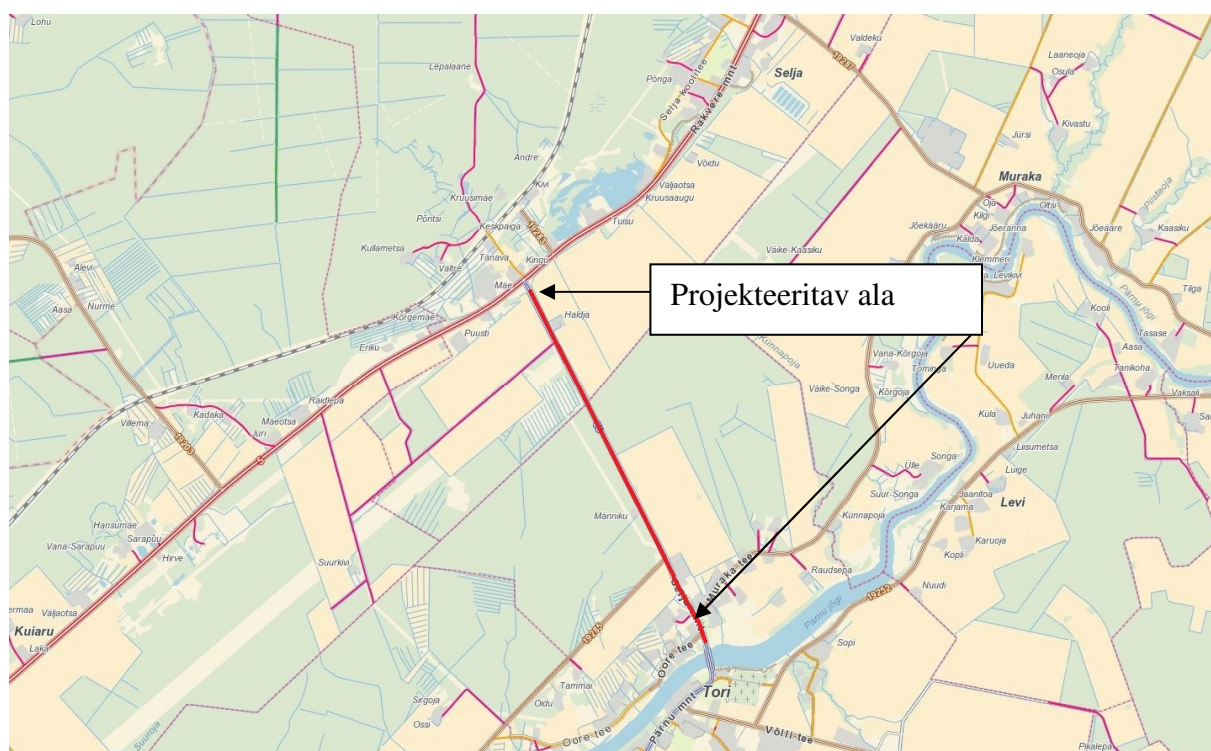
Teedeprojekt OÜ, Kanali tee 4, 10112 Tallinn
Tel. +372 682 5717, info@teedeprojekt.ee
Projektijuht:
Projekteerija:

Fred Talu
Tauri Tamkivi

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

1.4 Oleva olukorra ülevaade

Tori vald, mille keskuseks on Tori alevik, asub Pärnu maakonna kirdeosas. Alevik asub Pärnust 27 km kaugusel kirdes Pärnu jõe ääres. Valla üldpindala on 281 km², mis moodustab 5,87% Pärnumaast. Tori aleviku läbib tugimaantee nr 59 Pärnu-Tori, mille aasta keskmine liiklussagedus maanteel 2016 a loenduse andmetel oli 851 autot ööpäevas (sh 5% veoautod ja autobussid, 2% autorongid ning 93% sõidu- ja pakiautod). Maanteelõigul on lubatud suurim sõidukiirus 90 km/h, aleviku siseselt 50km/h. Maantee nr 59 on ühendusteeks põhimaanteelt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru Tori alevikku liiklejatele. Põhimaantee kilomeetril 23,5 asuv Selja küla ja Tori aleviku vahel toimub arvestatava liiklussagedusega kergliiklejate liiklemine. Mõlema maantee ääres asuvad põllu- ja metsamaad.



Skeem 1. Projekteeritava ala asukoht

1.5 Tehnovõrgud

Projekteeritaval alal on olemas järgmised tehnovõrgud: Elektrilevi OÜ-le kuuluvad 110, 15 ja 0,4kV õhuliinid, Telia Eesti AS-i sidetrassid, ELA SA sidetrass, Tori Haldus OÜ-le kuuluvad vee-, sademevee- ja kanalisatsioonitrassid ning maatulundusmaal drenaažkuivendusega maaparandussüsteemid (Selja MS 6112351120050/001 ja Muraka MS 6112350010310/001).

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

1.6 Lähtealused

1.6.1 Normid, standardid, juhendmaterjalid

Projekti koostamisel juhendatakse Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite, sh Maanteeameti peadirektori käskkirjade terviktekstidest, mis on kättesaadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskusest www.evs.ee ja Maanteeameti veebilehel <https://www.mnt.ee/et/ametist/juhendid>

1.6.2 Uuringud

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste uuringutega:

Nimetus	Valmimise aeg	Töö nr	Koostaja	Märkus
Geodeesia	10.2017	TT-4669T	Raxoest OÜ	
Geoloogia	11.2017	GE-2361	Reib OÜ	

1.6.3 Geoloogia

Uuringuala pinnakate koosneb valdavalt jääjärve- ja liustikusetest, aluspõhja moodustab Kesk-Devoni ladestiku Pärnu lademe liivakivi. Uuringutega Kvaternaari setteid ei läbitud. Aluspõhja pealispind jääb üldgeoloogiliste andmete põhjal 10...20 m sügavusele maapinnast.

Uuringuala on muutliku reljeefiga, kus maapinna absoluutkõrgused jäävad 20,65...25,5 m vahemikku.

Pinnakattes ja aluspõhjalises liivakivi on moodustunud ühtne vabapinnaline põhjaveehorisont. Põhjavee tase registreeriti uurimistööde ajal (17. oktoober 2017. a.) puuraukudes maapinnast 0,0...1,1 m sügavusel, absoluutkõrgusel 20,6...24,4 m. Veerohkel perioodil tekib savikate pinnaste peale ajutise iseloomuga ülavett, mis võib reljeefi madalamates osades ulatuda maapinnani. Kõigis puuraukudes vett ei ilmunud, aga kuna geoloogilises lõikes esinevad halvasti vett juhtivad pinnased ning veetasemed mõõdeti puurimisega samal päeval siis võib püsiv veetase asuda uuringusügavusel.

1.6.4 Maakasutus ja planeeringud

Jalg- ja jalgrattatee trass paikneb eraomandi, Tori Vallavalitsuse ning osaliselt ka riigimaantee teemaal. Maakasutuse planeerimisel on arvestatud võimalikult minimaalsete kinnistute äralõigetega. Kokku jääb jalg- ja jalgrattatee maakasutusse 21 356 m² erakinnistute pinda, Tori Vallavalitsuse hallatav maa-ala osa 118 m², teemaad 1348 m².

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JOONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

Tabel 1. Maakasutus

Pos. nr.	Registriosia	Kat. tunnus	Katastriüksuse nimi	Siht-otstarve	Kinnistu pind	Äralõike pindala, m²
1	502606	80801:002:0727	Haldja	MT	14.6 ha	9939
2	23506	80801:002:0300	Varendi	MT	13.0 ha	10452
3	4430206	80801:002:0391	Selja mnt 20	MT	0.3 ha	51
4	959906	80801:002:0779	Selja mnt 18	E	4014 m²	166
5	1675106	80801:002:0756	Selja mnt 16	E	3916 m²	178
6	1136506	80801:002:0771	Selja mnt 14	E	1895 m²	104
7	1288406	80801:002:0172	Selja mnt 12	E	2342 m²	33
8	1031606	80801:002:0170	Selja mnt 10	E	3983 m²	60
9	1119206	80803:001:0021	Muraka tee 1	MT	1.3 ha	373
10	4286406	80803:001:0625	Selja mnt 2b	Üld	3380 m²	
11	4232806	80803:001:0597	Selja mnt 2	Ühis	5270 m²	
KOKKU:						21 356

Planeeritava jalg- ja jalgrattateedega piirnevatel aladel puuduvad Maaameti andmetel kehtestatud või koostatud detailplaneeringud.

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JOONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

2 Projektlahendus

2.1 Plaanilahendus

Jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse parendamiseks on maantee nr 59 Pärnu-Tori äärde ette nähtud jalg- ja jalgrattatee. 2,5 meetri laiune ja 2287 m pikkune tee saab alguse Selja mnt 2 ees olevast jalgteest ning viiakse kokku maantee nr 59 ja nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru ristmikul varem projekteeritud kergliiklusteega. Projekteeritud kergliiklustee asub paremal pool sõiduteed, valdavalt 10m kaugusel sõidutee katte servast. Erandiks on vahemik Tori alevikus, kus jalg- ja jalgrattatee on eraldatud sõiduteest 12 cm kõrguse äärekiviga ning 0,5m laiuse ohutusribaga (lisaks 2,5 m laiusele jalg- ja jalgrattatele samaväärse kattega).

PK 0+90 ristumine nr 19272 Muraka teega lahendatakse reguleerimata ülekäigurajaga.

Tugimaanteega paralleelselt kulgevad olemasolevad kraavid kuuluvad puhastamisele. PK 9+75 kuni 11+87 olemasolev kraav likvideeritakse ja nähakse ette erakinnistu ning projekteeritud jalg- ja jalgrattatee vahele uus kraav. Aleviku siseselt rajatakse 50m sammu tagant neelukaevud, kust edasi juhitakse sademevesi mööda toru vahetult enne Pärnu jõge projekteeritud kraavi, mis jaotab vee ühtlaselt haljasalalt jõkke.

Kokku rajatakse sõiduteelt nr 59 Pärnu-Tori 5 mahasõitu, mille parameetrid tagavad põllumasinatega ligipääsu ja 5 mahasõitu Tori alevikus asuvatele kinnistutele. Mahasõitude mõõtmed on valitud vastavalt tüüpsõidukile, mida antud mahasõit teenindab.

Selja mnt 2 ees olemasoleva jalgte katendi konstruktsioonid taastatakse.

2.2 Liikluskorraldus

Kokku rajatakse 1 reguleerimata ülekäigurada, mis on varustatud nõuetekohaste liiklusmärkide ja teekatemärgistusega. Liiklusmärgid on projekteeritud vastavalt standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Liiklusmärkide valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist märgialust ja kilet vastavalt standardile EVS 613. Projekteeritud liiklusmärgid paigaldatakse uutele postidele. Liiklusmärkide asukohad ning suurusgrupid on toodud joonisel TL-01+02.

2.3 Vertikaalplaneering

Jalg- ja jalgrattatee vertikaalplaneeringu koostamisel on lähtutud olemasoleva maapinna ja teepinna kõrgustest. Jalg- ja jalgrattatee on projekteeritud olevast maapinnast keskmiselt 40-50 cm kõrgemale, et tagada katendi parem niiskusrežiim ning on ühepoolse põikkaldega 2,0%, pikikalle on vahemikus 0,2-6%. PK4+75 kuni 22+87 juhitakse sademeveed piki- ja põikkalletega kattelt sõiduteest eemale haljasalale või olemasolevasse ja projekteeritud kraavi.

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

PK 0+00 kuni 4+75 on põikkalle sõidutee poole, kust juhitakse vesi mööda rentsliit neelukaevu.

Olemasolevad projekti mahtu kuuluvad kaevuluugid paigaldatakse projektijärgsele kõrgusele.

2.4 Katendikonstruktsioonid

Konstruktsioonide valikul on lähtutud tüüpsetest katendikonstruktsioonidest. Tee-ehitusmaterjalide nõuded paiknevad projekti **lisas 3**.

2.4.1 Projekteeritud katendikonstruktsioonid

- a. Jalg- ja jalgrattatee katend, TÜÜP 1.1
 - AC 8 surf h=5cm
 - Killustikust alus 4/63, (Emin 140MPa) h=20cm
 - Liivast alus, $k_f \geq 1,0$ m/ööp, $K_t = 0.98$, (Emin 65MPa) h=20cm
 - Täitepinnas (vajadusel), filtr. m vähemalt 1,0m/ööp, K_t 0.98
 - Olemasolev pinnas
- b. Mahasõidu katend, TÜÜP 1.2
 - AC 8 surf h=6cm
 - Killustikust alus 4/63, (Emin 140MPa) h=20cm
 - Liivast alus, $k_f \geq 1,0$ m/ööp, $K_t = 0.98$, (Emin 65MPa) h=20cm
 - Täitepinnas (vajadusel), filtr. m vähemalt 1,0m/ööp, K_t 0.98
 - Olemasolev pinnas
- c. Tee peenar, TÜÜP 2
 - Kruusast segu 5 (Emin 130MPa) h=6cm
 - Olemasolev alus
- d. Kruuskatend, TÜÜP 3
 - Kruusast segu 5 h=10cm
 - Kruusast segu 3 h=20cm
 - Olemasolev pind
- e. Sõidutee a/b kate, TÜÜP 4
 - AC 12 surf h=4cm
 - AC 16 base (vajadusel) h=5cm
 - Olemasolev kate
- f. Killustikkate, TÜÜP 5
 - Killustikkate 4/63, (Emin 170MPa) h=20cm
 - Täitepinnas (vajadusel)
 - Olemasolev pinnas

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHITUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

g. Haljastus, TÜÜP 6

- Muru
- Kasvumuld h=15cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Olemasolev pind

h. Betoonkivikate, TÜÜP 7

- Betoonkivi
- Sängitusliiv h=4cm
- Paekillustikust alus 4/63 h=20cm
- Liivalus h=20cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Olemasolev pind

Märkused.

- 1) Äärekivid paigaldada betoonalusele (betooni mark C16/20), mille paksus vähemalt 8cm.
- 2) Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuetele" (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a. määrus nr 101).
- 3) Ridakillustiku 4/63 terastikuline koostis vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhise" tabelile 5 (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a käskkirjaga nr 0215).
- 4) Teepeenarde kindlustamiseks kasutada purustatud kruusa fr 0/16 (segu 5). Kihi laius 0,5 m ja paksus peab olema kattega võrdne või suurem. Tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- VÕI INSPECTOR-tüüpi seadmega teepeenra keskest peab olema vähemalt 130 MPa
- 5) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlbulikus. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

2.5 Tehnovõrgud

2.5.1 Truubid

Truupide asukohad koos kõrgustega on näidatud asendiplaanil, pikiprofiilil. Jalg- ja jalgrattatee alla jäävate truupide ringjäikus peab olema vähemalt 4 kN/m². Kogu objekti raames kasutada plastiktruupe. Olemasolevad töömahtude piirkonda jäävad truubid on ette nähtud puhastada.

2.5.2 Veeviimarid ja olemasolev maaparandusdrenaaz

Olemasolevad veeviimarid on ette nähtud puhastada ja korrastada projektis näidatud ulatuses.

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JOONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

PK 8+25...13+50 juhitakse jalg- ja jalgrattateele sattuv sademevesi projekteeritud kraavi. Ristumisel kraaviga paigaldatakse truubid rõngasjäikusega SN8. Truupide otsad tuleb kindlustada vastavalt Maanteeameti tüüpjoonisele ENRASD-05.1. Truupide läbimõõt on valitud sama, mis olemasolevatel truupidel.

Projekteeritud jalg- ja jalgrattatee asub lõikudel PK 5+00...12+00, PK 15+50...20+25 ning PK 21+00...23+00 drenaažisüsteemidega kuivendatud põllumaal. Puudub täpne info drenide sügavuse ja seisukorra kohta.

Kohtades, kus uue kraavi kaevamisel, või vana kraavi puhastamisel avanevad kraavi põllu poolsele nõlval maaparandussüsteemi drenide otsad, tuleb sulgeda drenide otsad settetihedalt.

Kindlustamiseks järelevalvet tehtavate tööde üle maaparandussüsteemi maa-alal, teatada 3 tööpäeva enne tööde algust Põllumajandusameti Pärnu keskusele (parnu@pma.agri.ee) objekti asukoht, tööde alustamise aeg ning tööde teostaja kontaktisik.

2.5.3 Sademeveekanalisisatsioon

Lõigul PK 0-70 kuni 4+25 on ehitusprojektiga lahendatud teekattelt valguva sademevee ärajuhtimine projekteeritud restkaevude ning sademeveekanalisisatsiooniga ja projekteeritud kraaviga.

Sademeveekanalisisatsiooni eelvooluks on projekteeritud kraav Selja mnt 2 kinnistul, millest edasi toimub sademevee imbumine pinnasesse (maapinna ühtlane kalle Pärnu jõe suunas).

Sademeveekanalisisatsiooni süsteem on ette nähtud PP SN8 plasttorudest de200 ja de250mm. Torustiku materjalina tuleb kasutada sademeveekanalisisatsiooni jaoks ettenähtud torusid: polüpropüleenitorusid, mis vastavad standardile EN1852 või EN13476.

Restkaevud on projekteeritud neelurestkaevudena äärekivi sees. Neelukaevud on ette nähtud PE de560/500 plastkaevud setteosaga 300L.

Sademeveekanalisisatsiooni torustiku kontrollkaevudena on ette nähtud teleskoopilise kõrgendusega standardsed plastkaevud läbimõõduga de400 (teleskoop de315). Kaevud peavad olema tööstuslikult toodetud teleskoopsed polüetüleenkaevud ning vastama standardile SFS3468 või EVS-EN 13598-2. Kaevud peavad olema veetihedad. Teleskoobi pikkus ei tohi olla üle 800 cm.

2.5.4 Sideehitise kaitsevööndi nõuded

Projekti töömaal paiknevad Telia Eesti AS ning ELA SA siderajatised. Sideehitise kaitsevööndis tuleb töid teostada ainult võrguvaldaja esindaja (volitatud isiku) nõusolekul järgides kehtestatud nõudeid.

Enne ehitustööde algust tuleb uurida sidekaablite otstarvet. Otsad sulgeda ning tähistada markerpalliga. Reservtorud tuua välja tee muldkeha kõrvale, nii et oleks hiljem võimalik torude otsi avada ilma tee muldkehas kaevet tegemata. Vajadusel näha ette kaablite

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

väljakanne.

Enne tööde algust sõlmida kolmepoolne koostööleping Tellija/Telia/Tööde teostaja. Külmunud pinnase korral on kaevetööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis keelatud. Peale tööde lõppu laadida digitaalne teostusjoonis koos täitedokumentatsiooniga Telia Eesti AS andmebaasi VT koodile (väljastatakse ehitajale). Enne kaevamistöode alustamist looduses kindlaks määrata olemasolevate siderajatiste täpne asukoht, kommunikatsioonide laius ja sügavus.

Kui sidekanalisatsioon saab kahjustatud ehitustegevuse käigus, siis tuleb ehitada asendusrajatisena uus sidekaevude vahele. Asendusrajatisega seotud kulutused jäävad töövõtja kanda. Kaablite kaitsesoonis mitte kasutada raskeid tihendusmasinaid.

Külmunud pinnase korral on kaevetööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis keelatud.

Kaabli sügavus peab kergliiklustee all jääma 0,7m katte pinnast.

Kui see on väiksem, siis tuleb kaablid kaitsta poolitatavate kaablikaitsetorudega. Poolitavate kaitsetorude liitekohad peavad olema hermetiseeritud ja omavahel jätkatud. Sideehitise kaitsevööndis tehtavate tööde teostamine ja sideehitiste kaitsemeetmete lahendus lähtub Telia Eesti AS juhendist: „Tüüpsituatsioonid kaevetöödel ja võimalikud kaitsemeetodid“

15.01.2016

2.6 Välisvalgustus

Projekteeritud valgustuslahendus jalg- ja sõiduteel on kirjeldatud **köites II Valgustuse ehituse osa**.

3 Tööde teostamine

3.1 Üldosa

Tehniline seletuskiri lähtub tee-ehitusobjektide Teetööde tehnilisest kirjeldusest (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 06.12.2016 käskkirjaga nr 0234,

(https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/ehitus/teet_de_tehniline_kirjeldus_05_12_16.pdf).

Kui projekteerimise ja ehituse vahelisel perioodil toimuvad kehtivates asjakohastes normdokumentides muudatused, siis peavad need kajastuma pakkumisdokumentides.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat keskkonda.

Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehnilistele Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitaja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHITUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JÖONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	version 1. 13.07.2018

3.2 Ettevalmistustööd

Vahetult enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Ehitaja ei tohi kahjustada olemasolevaid õhu- ja maakaabelliine ning torujuhtmeid. Kõik tööd tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada käesoleva projekti kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega. Tehnovõrkude reserv- ja kaitsetorude paigaldamisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised.

Rajatava jalg- ja jalgrattatee ning kraavide mahus eemaldatakse puud ja põõsad ning kivid. Puu tüved, võra ja kändud utiliseerida ehitaja poolt. Eemaldatakse kasvumuld ning muu mitesobilik pinnas. Täitepinnasena võib kasutada väljakaevatavat huumusevaba pinnast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 1,0m/ööp. Aluspinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juuresmääratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,98. Haljastuse alune tagasitäide tuleb tihendada tihendustegurini 0,95.

Kui ehitustööde käigus avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurikiht, sealhulgas inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on tööde tegija kohustatud töö seiskama, säilitama leiukoha muutumatu kujul ning viivitamatult teatama sellest Muinsuskaitseametile.

Tellijal, ehitajal, projekteerijal ja omanikujärevalvel teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Ehitusaegsed märkimistööd ja teostusmõõdistused.

Märkimis- ja mõõdistustöödel saab kasutada geodeetilise tööde aruandes (Raxoest OÜ töö nr TT-4669T) toodud mõõdistamise lähtepunkte Lest97 koordinaatsüsteemis ja Balti 1977. aasta kõrgussüsteemis.

3.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid. Ükski piirang ei tohi olla suurem, kesta kauem ega olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule, kui see on vajalik. Teetööde ajal peab olema liiklejatele tagatud juurdepääs oma kinnistutele.

Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liikluskorraldused tuleb kinni katta sobival viisil. Liiklus tuleb korraldada vastavalt määrusele „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ (13.07.2015 nr 90).

Ehitajal tuleb esitada enne tööde algust Maanteeametile ja Tori Vallavalitsusele kooskõlastamiseks ehitusaegne liikluskorralduse skeem.

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

3.4 Katend

Katendi ehituse teostamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavaid sisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Katendikihtide ehitamisel juhinduda:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHEND Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 22.11.16 nr. 0215
- ASFALDIST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHIS Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 23.12.2015. a käskkirjaga nr 0314

Liivast alus tuleb rajada materjalist, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 1,0 m/ööpäevas ja tihendustegur on vähemalt 0,98. Liivaluse paksus võib varieeruda, kuid ei tohi olla väiksem projektiga ette nähtust. Kihi rajamisel tuleb võtta proove kasutatavast materjalist. Sidumata segude sõelkõverad tuleb määrata "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded " lisa 10 alusel.

3.4.1 Nõuded äärekividele

Äärekivid peavad vastama standardile EVS-EN 1340:2003 "Betonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid".

Projekteeritud sõidutee betoonäärekivi ristlõikega 15x30cm. Kivid peavad olema valmistatud tardkivimi baasil (klass 3). Alla 4,0 m raadiuste puhul tuleb kasutada vastava raadiusega äärekive või lühendatud äärekive pikkusega mitte üle 0,5 m ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 10mm.

Äärekivide paigaldamisel kasutada betooni margiga C16/20, mille paksus on vähemalt 8cm.

3.5 Põhilised teedehituslikud mahud

Käesoleva projekti töömahuloend on koostatud lähtudes Teetööde tehnilisest kirjeldusest (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 06.12.2016 käskkiri nr 0234,

https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/ehitus/teet_de_tehniline_kirjeldus_05_12_16.pdf).

Esitatud töödemaad on mõõdetud joonistelt ehitustarindi geomeetristest mõõtmetest lähtuvalt.

Olemasolevate kommunikatsioonide tegelikest asukohtadest johtuvad ettenägematud tööd võivad töödemahte suurendada. Väljakaevatava ja juurdeveetava pinnase täpne maht selgub ehitustööde käigus.

Töömahuloend on toodud käesoleva seletuskirja **lisas 4**.

Töö nr:	T03417	PP
Töö nimetus:	TORI VALLA JALG- JA JALGRATTATEE II EHTUSPROJEKT	SELETUSKIRI JA JONISED
Objekti aadress:	Pärnumaa, Tori vald	versioon 1. 13.07.2018

4 Keskkonnakaitse

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud. Kogu praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

Ehitusjäätmete käitlemisel tuleb lähtuda Tori Vallavalitsuse jäätmehoolduseeskirjaga fikseeritud nõuetest.

5 Kasutamise- ja hooldamisjuhend

Tee kasutamise- ja hooldamisjuhend sõltub tee valdaja ja hooldetegija omavahelise kokkuleppe tingimustest. Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ (MTM 14.07.2015.a määrus nr 92). Jalg-ja jalgrattatee kate on tiheasfaltbetoon. Projekteeritud teed on ette nähtud liiklemiseks jalakäijatele, jalgratturitele ning hooldustehnikale, mille teljekoormus ei ületa 60kN. Teel ei tohi liikuda terasroomikutega masinad ega muu rasketehnika. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkuda teekatet, liikluskorraldusvahendeid ja teisi rajatisi või, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga). Nimetatud sõidukid võivad teed ületada, kui kasutatakse abivahendeid, mis hoiavad ära tee rikkumise.

Kevadisel hooldusel tuleb talihooldes kasutatud puistematerjali jääk asfaltpinnalt ära koristada esimesel võimalusel peale lume sulamist.

Suvine hooldus seisneb tee puhastamises tolmust ja prahist ning teeäärte niitmisest võsast ja rohust. Teeäärte niitmise laius olgu vähemalt 2m katte servast ning kogu kraavi laiuselt (mõlemad nõlvad).

Talvisel hooldusel lumi planeerida selliselt, et see ei satuks maantee liiklusruumi ega kujutaks ohtu maanteel liiklejatele, sh ei tohi piirata nähtavust. Kohtades, kus puudub selleks ruum, tuleb lumi ära vedada. Jää ja lumetõrjeks ei tohi kasutada soolasid.

Seletuskirja koostas: Tauri Tamkivi